

# Unità centrale di controllo I5I30



## Generalità

Il sistema multifilo Eltex è stato progettato per controllare un numero elevato di trame o di fili che si muovono contemporaneamente.

L'unità centrale fornisce l'alimentazione in bassa tensione per i segnalatori ed è provvista di una

taratura della sensibilità per tutti i segnalatori del sistema; coordina inoltre i segnali e dà un comando di arresto o di allarme, a seconda di come sia collegata.

## Applicazioni

- Unità centrale di controllo per un max. di 100 segnalatori a ritenuta.
- Unità centrale di controllo per un max. di 100 segnalatori SMG (1800 occhielli).

## Caratteristiche tecniche

I LED indicano:

- quando l'unità è attiva;
- se l'unità non riceve segnali perchè è attivato l'ingresso di inibizione;
- se l'unità ha dato un comando di arresto a causa di una rottura di filo;
- se l'unità ha dato un comando di arresto a causa di un errato posizionamento degli interruttori (ANTI-check).

Con l'ingresso **"running mode" (modo marcia)**, l'unità centrale rileva se la macchina è in moto.

La tastazione del filo non può normalmente essere attivata immediatamente all'avviamento della macchina, poichè la velocità del filo è ancora troppo bassa.

Un DIP-switch sulla scheda permette di scegliere se abilitare la tastazione con un certo ritardo o quando la velocità abbia superato un prefissato valore di soglia.

Nel modo **"start delay" (ritardo alla partenza)**, l'ingresso "running mode" dovrà essere collegato a un contatto della macchina che si chiude all'avviamento: esso abiliterà il ritardo impostato con il potenziometro sull'unità centrale e, trascorso questo tempo, verrà attivata la tastazione.

Nel modo **"speed dependent sensing" (tastazione dipendente dalla velocità)**, l'unità centrale abiliterà la tastazione non appena la velocità abbia superato un valore di soglia pre-stabilito. Se la velocità della macchina scende al di sotto di tale valore, la tastazione sarà nuovamente

disabilitata. La velocità di soglia è tarabile con un potenziometro.

Con l'ingresso **"inhibit" (inibizione)** è possibile disattivare la tastazione mentre la macchina è in moto. Se quest'ingresso non viene utilizzato, si può lasciare aperto.

La funzione **"ANTI-check"** esegue un controllo su tutti i segnalatori, subito dopo l'avviamento della macchina: se uno qualsiasi di essi ha il proprio interruttore nella posizione OFF, ma ha un filo in movimento attraverso l'occhiello, l'unità centrale arresterà la macchina e si accenderà il LED "ANTI-CHECK".

Con gli interruttori DIP-switch la funzione può essere permanentemente abilitata o completamente disattivata.

L'unità ha **2 relè d'uscita**: quando viene rilevata una rottura di filo, si ecciterà per circa 1 sec. il "relè d'arresto".

Il "relè di segnalazione" invece si ecciterà per una rottura e resterà eccitato fino a quando la macchina non sarà riavviata.

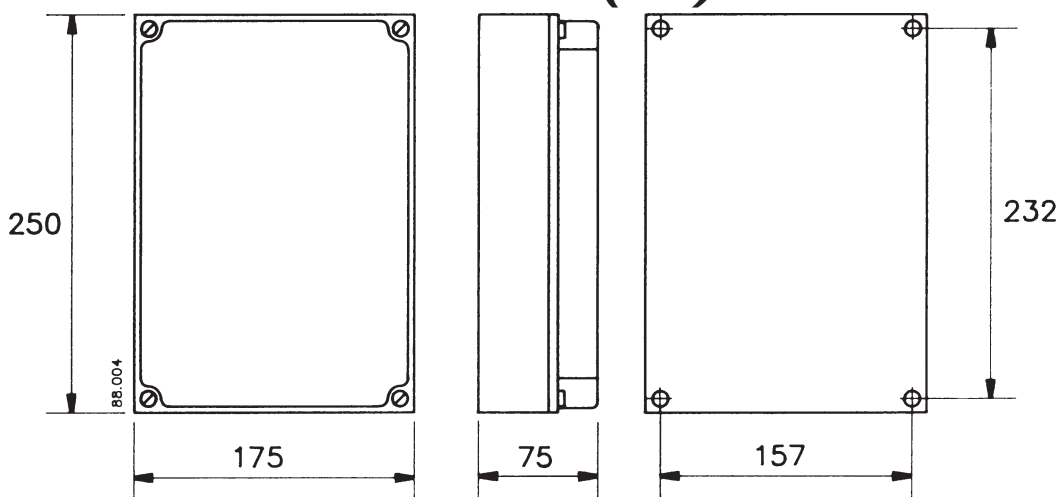
### **Dati tecnici**

**Tensione d'alimentazione** 230, 290, 380, 440, 550 Vac

**Carico ammissibile sui contatti dei relè** 2 x 1 A / 125 Vac  
2 x 2 A / 30 Vac

**Contenitore** Policarbonato grigio con coperchio trasparente

### **Dimensioni (mm)**



Box 24 • SE-283 21 OSBY • Sweden • Tel. +46 479 53 63 00 • Fax +46 479 53 63 99  
E-mail: info@eltex.se • Web: www.eltex.se

ELTEX U.S. INC.  
13031 E. Wade Hampton Blvd  
Greer, SC 29651  
USA  
Tel: 864-879-2131  
In U.S. tollfree: 1-800-421-1156  
Fax: 864-879-3734  
Email: sales@eltexus.com

ELTEX MFG LTD  
Railway Road  
Templemore, Co. Tipperary  
Ireland  
Tel: 504-314 33  
Fax: 504-310 02  
Email: info@eltex.ie

POLSA-ELTEX S.L.  
Zamora, 103 - entlo 3  
ES-08018 Barcelona  
Spain  
Tel: 093-309 00 17  
Fax: 093-309 59 45  
Email: polsa@infonegocio.com