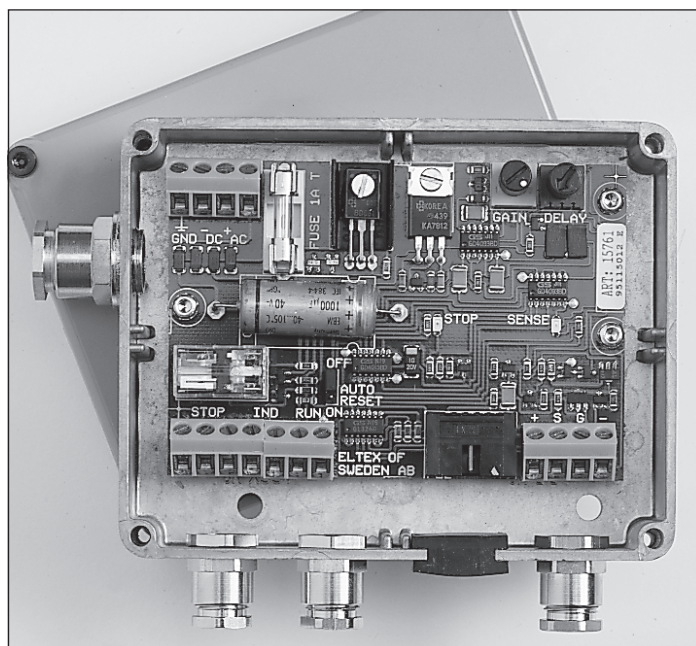


Unità centrale I5761

Generalità

La scheda I5761 è stata concepita come unità centrale per il controllo di un massimo di 20 segnalatori a ritenuta. Il circuito stampato è montato in un contenitore di alluminio, e richiede un'alimentazione in bassa tensione AC o DC.



Applicazioni

Questa unità è particolarmente indicata quando:

- si vuole un'unità centrale di piccole dimensioni.
- si richiede la funzione ANTI. La funzione ANTI effettua un controllo sui segnalatori all'avviamento della macchina: se uno qualsiasi ha il proprio interruttore nella posizione Off mentre un filo scorre attraverso l'occhiello, l'unità centrale arresta la macchina.

Il sistema a ritenuta fornisce sempre una segnalazione corretta: l'indicazione di arresto su un segnalatore permane fino a che la macchina non viene riavviata, mentre non viene data alcuna indicazione se la macchina si arresta per un'altra ragione.

Caratteristiche tecniche

Alimentazione	18–26 Vac. (rms) 19–28 Vdc.
Assorbimento di corrente	110 mA per la sola unità centrale. Ogni segnalatore collegato assorbe circa 25 mA. Fusibile 1A ritardato.
Ingressi	Morsettiera a vite per segnalatori con cavo normale. Connettore per segnalatori con cavo piatto (Vario). Per l'ingresso Running mode vedere il retro.
Carico ammesso sui contatti del relè	2 x 1 A / 125 Vac, oppure 2 x 2 A / 30 Vdc Il relè è eccitato quando la macchina è in funzione; si diseccita se uno qualsiasi dei segnalatori rivela una rottura.
Dimensioni	120 x 95 x 30 mm

Potenzimetro di guadagno (GAIN)

Con questo potenziometro è possibile tarare la sensibilità dei segnalatori; la taratura si attua per mezzo di una tensione continua di 0–6.5 Vdc, inviata dall'unità centrale ai segnalatori.

Ingresso modo marcia (running mode)

Dice all'unità centrale se la macchina è in moto o no, e va collegato a un contatto chiuso a macchina in moto. La chiusura del contatto, ripristina (eccita) il relè d'arresto.

IMPORTANTE: l'unità non può funzionare senza questo collegamento.

Funzione ritardo alla partenza (start delay)

Ritarda l'inizio della tastazione dal momento dell'avviamento fino a che il filo non abbia raggiunto la velocità necessaria. Il ritardo alla partenza è tarabile da 0 a 30 sec, per mezzo di un potenziometro.

Interruttore di reset

Il relè d'arresto ed indicazione può essere ripristinato in due diversi modi, a seconda della posizione di questo interruttore.

AUTO Il relè è automaticamente ripristinato entro 1 sec. dall'arresto della macchina.

MAN. Il relè viene ripristinato quando si riavvia manualmente la macchina, con la chiusura del contatto "running mode".

LED di indicazione

Sono all'interno della scatola, sul circuito stampato, e aiutano a verificare il funzionamento dell'unità.

LED Arresto (Stop)

Si accende quando l'unità centrale arresta la macchina.

LED Tastazione (Sense)

Si accende non appena trascorso il tempo di ritardo alla partenza (Delay time); resta acceso fino a quando l'unità è attiva e si spegne quando l'unità arresta la macchina, o quando il contatto Modo Marcia (Running mode) si apre.

IMPORTANTE!

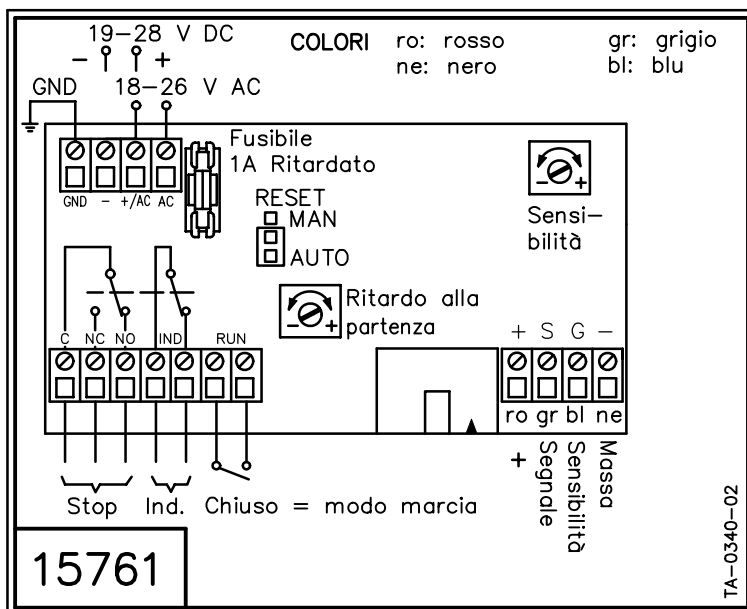
Per il corretto funzionamento, la terra (GND) deve sempre essere collegata.

Quando si usa l'alimentazione AC, il secondario del trasformatore **non** deve essere messo a terra!

Schema di collegamento

I sensori sono collegati all'unità centrale in parallelo tra loro.

Il relè è mostrato nello stato di arresto.



Box 24 • SE-283 21 OSBY • Sweden • Tel. +46 479 53 63 00 • Fax +46 479 53 63 99
E-mail: info@eltex.se • Web: www.eltex.se

ELTEX U.S. INC.
13031 E. Wade Hampton Blvd
Greer, SC 29651
USA
Tel: 864-879-2131
In U.S. tollfree: 1-800-421-1156
Fax: 864-879-3734
Email: sales@eltexus.com

ELTEX MFG LTD
Railway Road
Templemore, Co. Tipperary
Ireland
Tel: 504-314 33
Fax: 504-310 02
Email: info@eltex.ie

POLSA-ELTEX S.L.
Zamora, 103 - entlo 3
ES-08018 Barcelona
Spain
Tel: 093-309 00 17
Fax: 093-309 59 45
Email: polsa@infonegocio.com